

Étude d'opportunité d'aménagement cyclable le long de la RD307

Liaison entre Crespières et Feucherolles

Etude de faisabilité cyclable

Client : Conseil Départemental des Yvelines

2025



Yvelines
Conseil général

Le Conseil Départemental des Yvelines a élaboré son Schéma Directeur Cyclable pour l'horizon 2022-2027. TTK a été mandaté pour l'accord-cadre de réalisation d'études de faisabilité cyclables sur les liaisons identifiées.

TTK a mené une étude d'opportunité cyclable le long de la RD307 afin de connecter et prolonger l'aménagement existant à Saint-Nom-la-Bretèche aux communes de Feucherolles, Davron et Crespières. Le périmètre d'étude se situant au niveau d'un axe départemental, il est primordial de formuler des propositions garantissant le confort et la sécurité de tous les cyclistes.

Les objectifs de l'étude sont :

- **Étudier la création d'une liaison cyclable douce le long de la RD 307**, sur un linéaire d'environ 4,8 km, traversant les communes de Feucherolles, Davron et Crespières.
- Identifier et **proposer plusieurs scénarios d'itinéraires et de types d'aménagements possibles** pour cet aménagement cyclable.
- **Réaliser une analyse comparative multicritère des différents scénarios** (technique, économique, environnementale, foncière, etc.) afin d'évaluer leur opportunité et leur faisabilité.
- **Apporter une aide à la décision** en mettant en évidence les avantages et les contraintes de chaque scénario
- Assurer la **cohérence du projet avec les stratégies locales** de mobilité douce (CCGM notamment).

Cette étude s'est déroulée en deux phases :

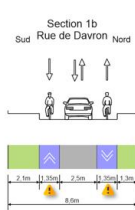
1. **Diagnostic de l'existant** (avec une visite de terrain)
2. **Elaboration des propositions, comparaison et chiffrage**

CVCB (ChauCidou)
Mixité rue des petits prés ; CVCB rue de Davron

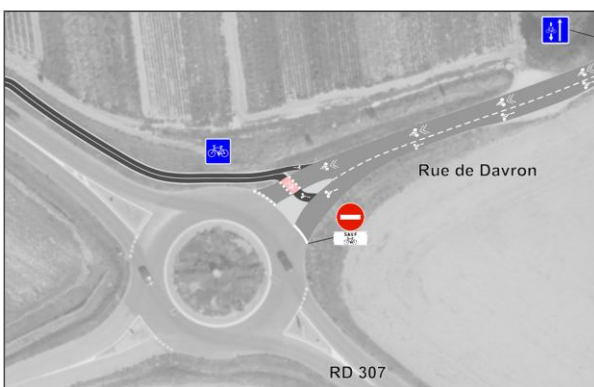
- Confortement de la limitation à 30 dans la zone urbaine de Feucherolles (mise en zone 30)
- Aménagement de **plateaux traversants** (sortie de la piste au niveau de la maison de la Gare ; intersection avec la rue de Davron)
- Aménagement d'une **CVCB** le long de la rue de Davron

→ Une solution qui permettrait de maintenir le double sens de circulation **mais moins sécurisée pour les cyclistes**

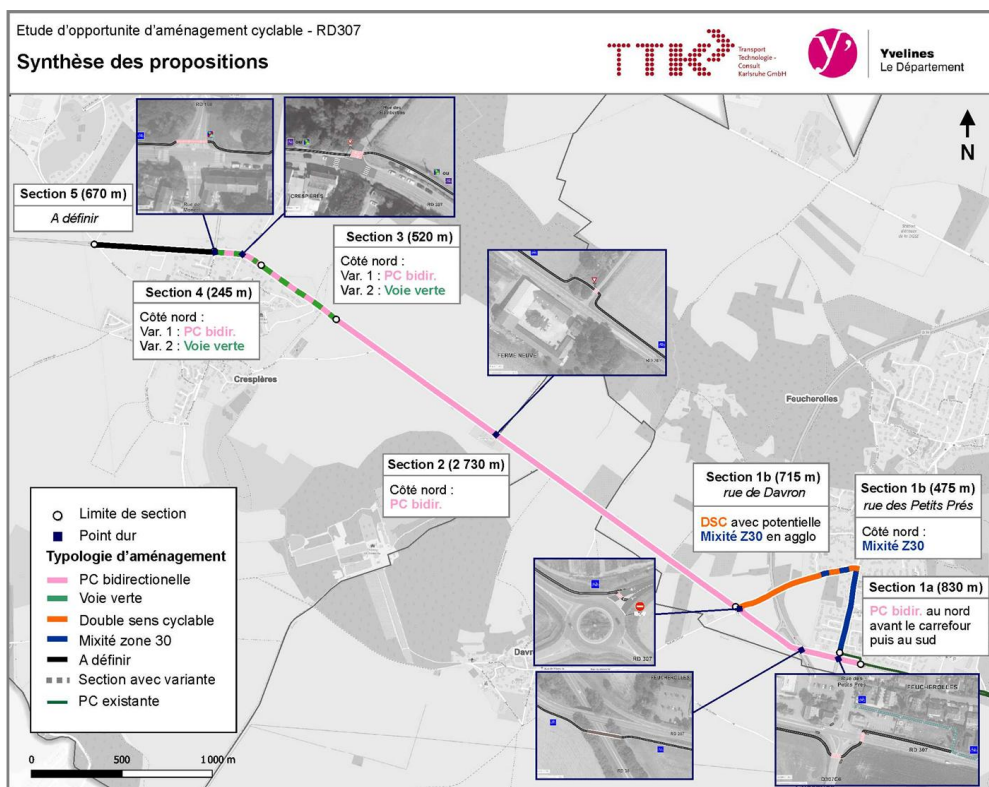
→ Des **rives trop étroites inférieures aux recommandations (1,5m)**



Proposition d'aménagement CVCB



Exemple de traitement des points durs



Cartographie de synthèse des propositions