

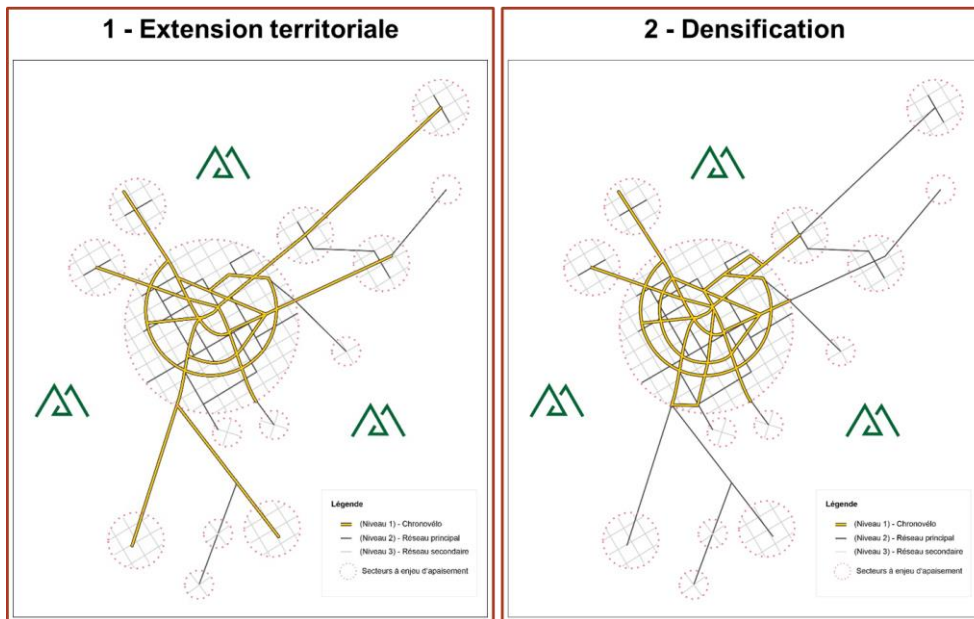
SMMAG – Schéma directeur cyclable

Accompagnement à l'élaboration du schéma directeur cyclable du SMMAG (Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise)

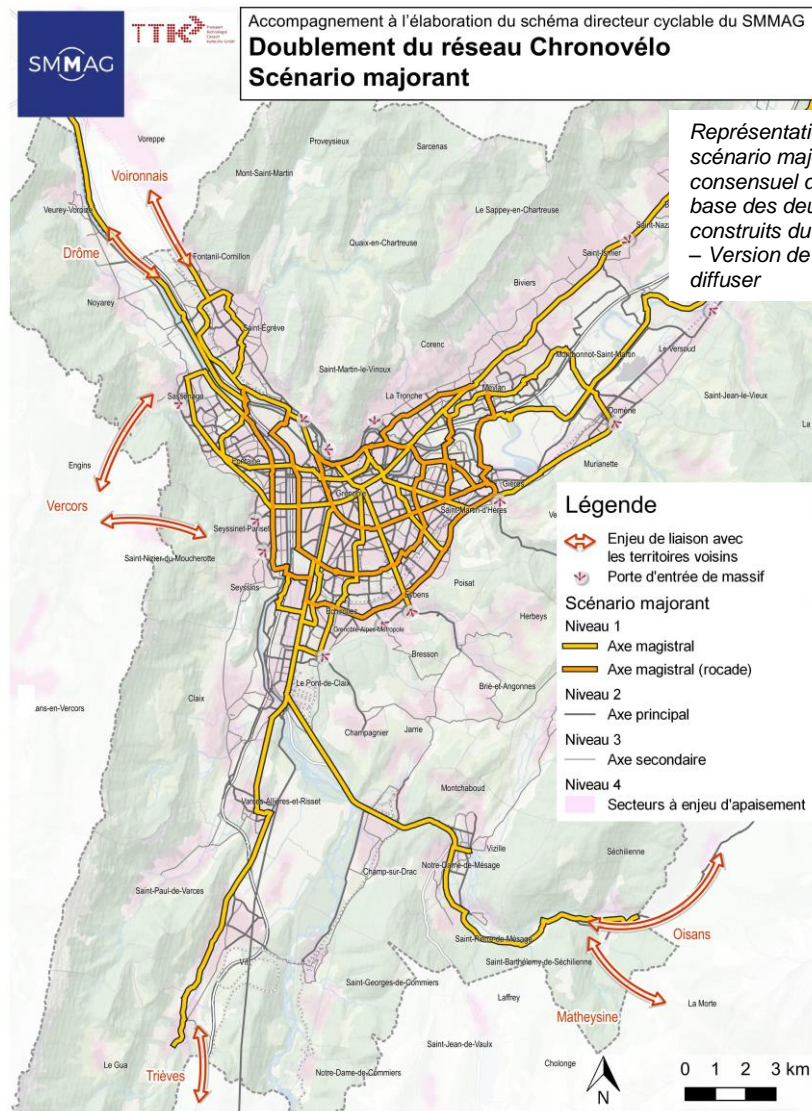


Assistance technique – Modes actifs

Client : SMMAG – Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise
Partenaire : Terrapublica (concertation)
2021-2022



Deux scénarios co-construits pour le développement du réseau Chronovélo : « Extension territoriale » et « Densification dans le cœur urbain »



Représentation technique du scénario majorant, scénario consensuel développé sur la base des deux scénarios co-construits durant les ateliers – Version de travail, ne pas diffuser

Au regard de la diversité d'acteurs impliqués (gestionnaires et propriétaires de voirie, associations d'usagers) et de l'hétérogénéité de l'avancement de la politique cyclable sur son territoire, le SMMAG a sollicité le groupement TTK – Terrapublica afin de construire un schéma directeur cyclable cohérent et partagé avec l'ensemble des acteurs à l'échelle du territoire. Pour cela, un déroulé en trois phases a été proposé :

- Phase 1 - Elabration du schéma directeur cycles
- Phase 2 – Animation du dispositif de concertation auprès des associations et comités locaux de mobilité
- Phase 3 - Mise à jour et mise en forme du schéma directeur

La première phase s'est notamment appuyée sur quatre ateliers de travail techniques avec les services du SMMAG, de la Métropole et du Grésivaudan et l'Agence d'Urbanisme de la Région Grenobloise. La préparation et l'animation des ateliers ont visé à proposer un réseau cible cohérent au regard du potentiel de desserte : population, emplois et scolaires desservis par les axes du réseau cible, volumes de flux pendulaires observés sur les axes.

Le premier atelier a visé à définir conjointement les enjeux et principes généraux du futur schéma directeur. Un travail de territorialisation du réseau magistral cible puis des réseaux principaux et secondaires a été conduit lors des ateliers suivants, en cohérence avec la construction de deux scénarios cibles contrastés : "Extension territoriale" et "Densification dans le cœur urbain".