

Étude d'opportunité d'aménagement cyclable le long de la RD307

Liaison entre Tremblay-sur-Mauldre et les gares du secteur

Etude de faisabilité cyclable

Client : Conseil Départemental des Yvelines

2025



Yvelines
Conseil général

Le Conseil Départemental des Yvelines a élaboré son Schéma Directeur Cyclable pour l'horizon 2022-2027. TTK a été mandaté pour l'accord-cadre de réalisation d'études de faisabilité cyclables sur les liaisons identifiées.

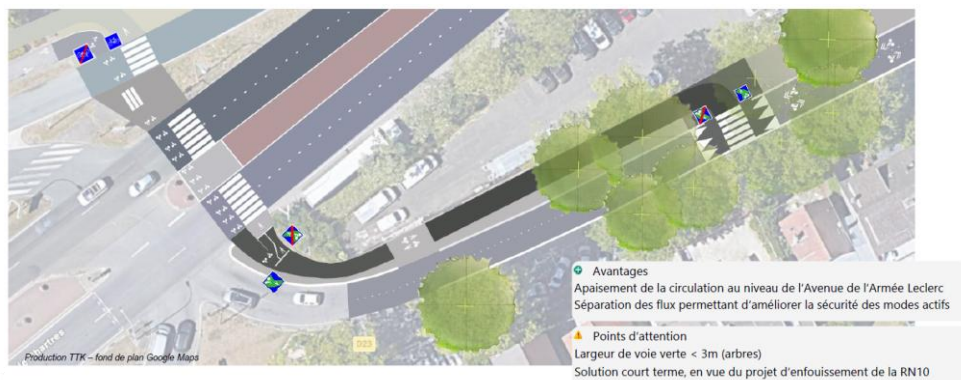
TTK a mené une étude d'opportunité cyclable entre la commune de Tremblay sur Mauldre et les gares du secteur (Montfort-l'Amaury Méré, Villiers-Neauphle-Pontchartrain, La Verrière et Trappes). Cela représente près de 30 km de linéaire étudié dans des contextes pouvant être ruraux, périurbains ou urbains.

Les objectifs de l'étude sont :

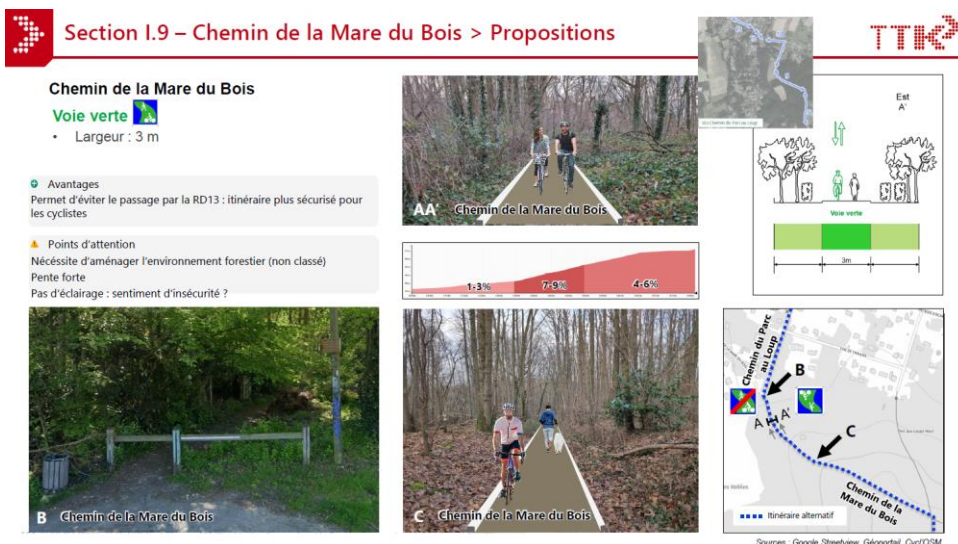
- **Étudier la création** de continuités cyclables pour les liaisons entre Tremblay-sur-Mauldre et les gares du secteur.
- Identifier et **proposer plusieurs scénarios d'itinéraires et de types d'aménagements possibles** pour ces itinéraires.
- Réaliser des **vues en plan et des coupes** pour chaque scénario et variante
- **Réaliser une analyse comparative multicritère des différents scénarios** (technique, économique, environnementale, foncière, etc.) afin d'évaluer leur opportunité et leur faisabilité.
- **Donner une estimation financière** des aménagements proposés

Cette étude s'est déroulée en deux phases :

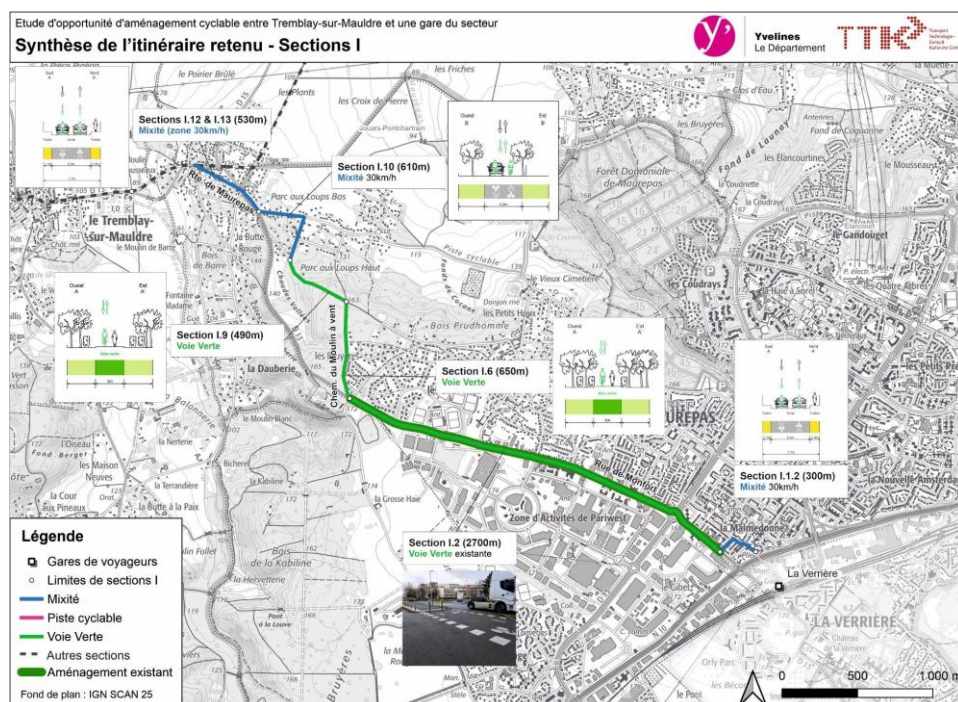
1. **Diagnostic de l'existant** (avec une visite de terrain)
2. **Elaboration des propositions, comparaison et chiffrage**



Traitement de point dur en secteur urbain



Proposition d'aménagement en secteur forestier



Cartographie de synthèse des propositions par section