

# Tarif „Métrocéane“

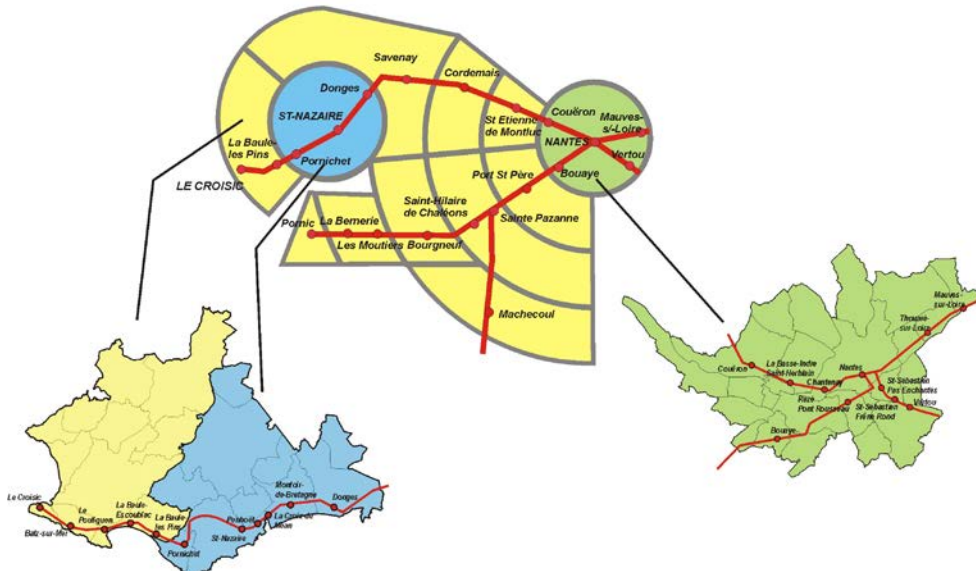
Unterstützung der Auftraggeber für die Umsetzung der vorgeschlagenen Erweiterungen und Überprüfung der bisherigen Einnahmeaufteilung



## Tarif und Vertrieb

Kunden: ACEL, Nantes

Ende: 2008



Gültige Tarifzonen nach der Umsetzung der 1. Phase der Erweiterung

Dieses Projekt ist Ergebnis einer zonalen Tarif Studie, die von 2005 - 2007 durchgeführt wurde. Ziel dieser Studie war die Unterstützung von ACEL und ihrer Partner bei der Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen. Gewählte Volksvertreter hatten zuvor beschlossen, den Tarif *Métrocéane* in Richtung Pornic zu verlängern und auf beiden Achsen zu einem gemeinsamen Zonen- und Tarifsystem zu wechseln.

TTK hat die Kompatibilität zwischen den Verkaufs- und Vertriebs-Systemen der unterschiedlichen Verkehrsnetze und die Grundsätze der zonalen Preisgestaltung analysiert. ACEL wurde bei der Ausschreibung und Verhandlung eines neuen Vertrags mit den Auftraggebern für die Aufteilung der Kosten und Einnahmen unterstützt.

Der Tarif *Métrocéane* wurde im April 2009 auf die Achse Nantes-Pornic erweitert. TTK bereite dabei die künftige Entwicklung von *Métrocéane* vor:

- Einführung *Métrocéane* auf anderen Eisenbahnstrecken von Loire-Atlantique: Nantes-Ancenis, Savenay-Pontchâteau, Nantes Clisson
- Verbesserung des Tarifangebots: bis dahin waren nur Wochen-, Monats- und Tageskarten verfügbar
- Untersuchung technischer Lösungen für die Wandlung der Tageskarte in eine 24-Stunden-Karte
- Erweiterung des Vertriebsnetzes von *Métrocéane* (bis dahin begrenzt auf SNCF und TAN Fahrkartenautomaten)



Zukünftiges Tarif-System

Das Ziel war die Umsetzung von *Métrocéane* im gesamten Département Loire-Atlantique bis zum Jahr 2011.