Workshop zur Festlegung der Elektrifizierungsstrategie der Busflotte

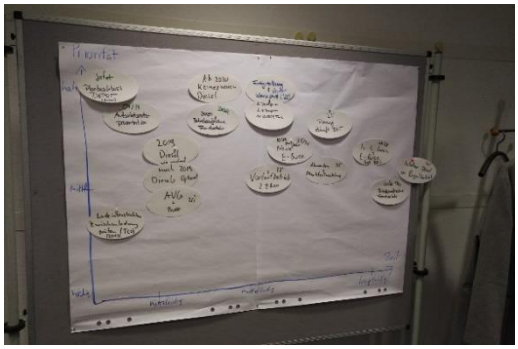
Vorbereitung, Durchführung, Moderation sowie Dokumentation eines Workshops zur Findung einer Strategie für den flächendeckenden Einsatz alternativer Antriebstechnologien

Fahrzeugtechnik, Unternehmensberatung

Kunde: Verkehrsbetriebe Karlsruhe

Jahr: 2018

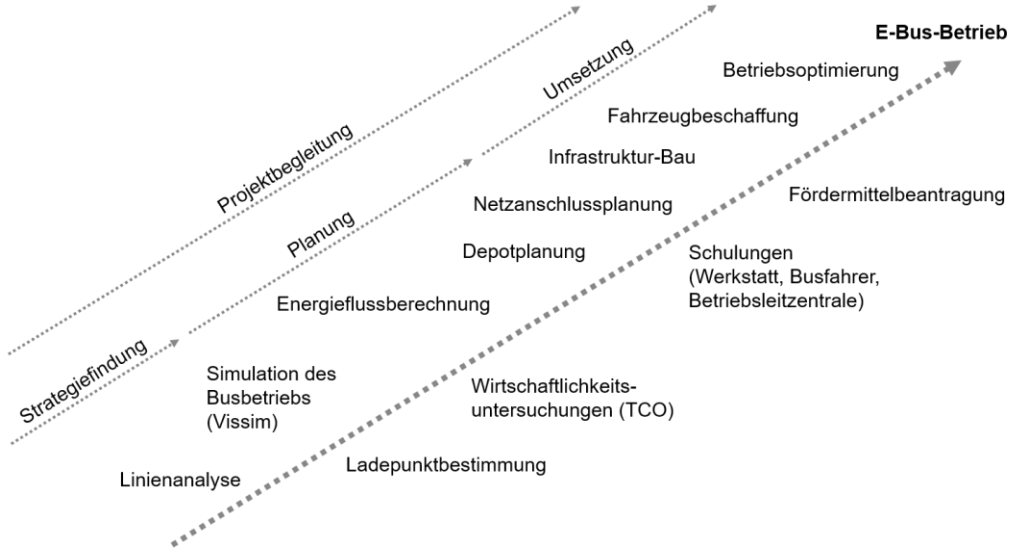
Interaktive Kartenabfrage im Rahmen des Workshops



Ideenssammlung für die spätere Strategie

Linie	Terminus 1	Wendezeit 1 [min]	Terminus 2	Wendezeit 2 [min]	*Bemerkung*
21	Durlach Turmberg	6	Grötzingen Nord	1	*mit 23*
22	Durlach Turmberg	6	Grötzingen Bahnhof	0	
23	Stupferich	1	Durlach Turmberg	6	*mit 21*
24	Bergwald/Hohenwettersbach	0	Durlach Turmberg	6	*mit 26*
26	Durlach Turmberg	2	Geigersberg	0	*mit 24*
27	Durlach Turmberg	0	Palmbach	0	*nur HVZ*
30	Karl Wilhelm Platz	1	Waldstadt	9	*vor 9.12.18*
31	Waldstadt	4	Durlach Bahnhof	4	*mit 42*
32	Fächerbad	10	Roßweide	0	
42	Durlach Bahnhof	12	Gottesauer Platz	5	*mit 31*
44	Hauptbahnhof	20	Bergwald	1	
47	Hauptbahnhof	2	Stupferich	16	*mit 55*
50	Hauptbahnhof	6	Oberreut	2	
51	Albtalbahnhof	7	Oberreut	0	
52	Albtalbahnhof	4	Dammerstock	0	
55	Hauptbahnhof	3	Kühler Krug	8	*mit 47*
60	Heidenstückersiedlung	11	Entenfang	6	
62	Hauptbahnhof	4	Entenfang	5	*mit 70*
70	Entenfang	8	Heidehof	4	*mit 62*
71	Neureut Am Zirken	10	Neureut-Heide	1	
72	Neureut Bärenweg	7	Kirchfeld	4	
73	Europaplatz	6	Neureut-Kirchfeld	14	
74	Rheinbergstr.	6	August-Bebel-Str.	7	*mit 75*
75	Rheinbergstr.	4	Rheinbergstr.	4	*mit 74*

Analyse der Wendezeiten einzelner Linien



Wichtige Meilensteine für die Umsetzung des flächendeckenden E-Bus-Betriebs

Auch wenn in Karlsruhe derzeit keine Luftprobleme wie in zahlreichen anderen deutschen Städten bestehen, beschäftigen sich die Verkehrsbetriebe wie auch die Politik mit dem Thema „Alternative Antriebstechnologien im Busverkehr“.
Einhergehend mit dem Planungsstart für eine neue Werkstatt ist es umso wichtiger zeitnah den Einsatz künftiger E-Busse vorzubereiten. Dabei geht es nicht nur um das Thema Fahrzeuge sondern um das Gesamtsystem, also dem Zusammenspiel von Fahrzeugen, Infrastruktur und Betrieb.
Die TTK hat einen Workshop für die Geschäftsführung sowie die Verantwortlichen aus Betrieb, Werkstatt und Infrastrukturplanung der Verkehrsbetriebe vorbereitet und durchgeführt. Dabei wurden folgende Themen und Fragestellungen bearbeitet:

1) Festlegung von Zielen und Erwartungen an den Workshop
2) Vermittlung technologischer, betrieblicher und ökonomischer Wissensgrundlagen zum Thema E-Bus
3) Vorstellung und Analyse bzw. Vergleich von Systemen in anderen Städte (Benchmarking)
4) Analyse des Karlsruher Netzes und Betriebs im Hinblick auf eine künftige Elektrifizierung
5) Systementscheidung gemeinsam mit den Teilnehmern (Depotladen/Gelegenheitsladen/ Brennstoffzelle)
6) Entwicklung eines unternehmensweiten Strategieplans zur Einführung eines flächendeckenden E-Busbetriebs mit der neuen Antriebstechnologie
7) Definition von Meilensteinen
8) Dokumentation der Workshopergebnisse