

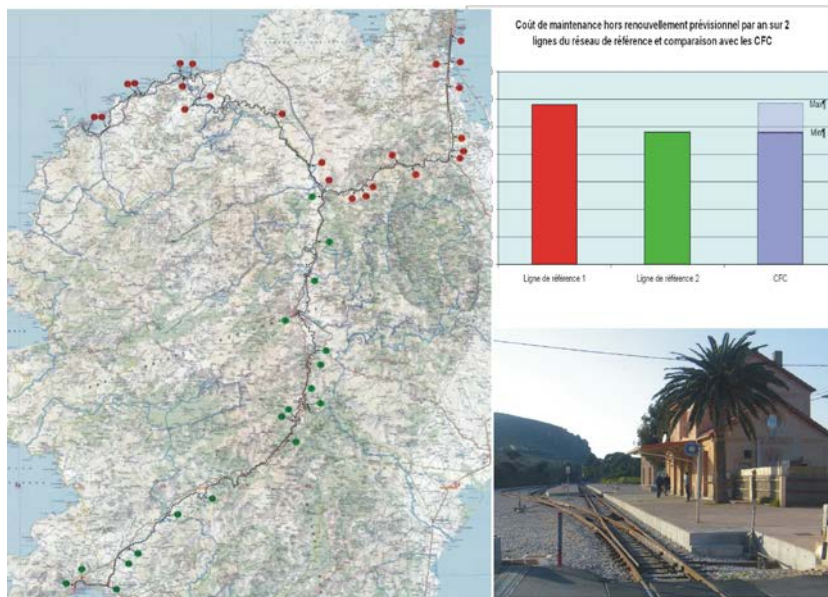
Chemins de fer de la Corse – contrat d'exploitation du service public

Assistance et conseil pour le renouvellement et le suivi du contrat, expertise sur l'infrastructure et l'exploitation

AMO et exploitation, infrastructure

Client : Collectivité Territoriale de la Corse (CTC)
Partenaires : Cloix & Mendes-Gil, Calia Conseil

Fin : 2013



COLLECTIVITÉ TERRITORIALE DE CORSE

La Corse est la seule région ferroviaire en France à être propriétaire de son infrastructure dont elle doit assurer le développement et la régénération. Le réseau ferroviaire corse compte environ 230 km de voies métriques, reliant Ajaccio, Bastia et Calvi dont l'exploitation a été attribuée à travers une convention jusqu'à août 2011 aux Chemins de Fer de Corse (CFC) et la SNCF.

La gestion du réseau ferroviaire corse devant ainsi être remise en concurrence (circulation des trains, entretien du matériel roulant, gestion et maintenance de l'infrastructure) la CTC a confié au groupement Cloix-Calia-TTK la mission d'assistance pour le renouvellement du contrat.

TTK a travaillé en étroite collaboration avec les partenaires sur le choix du mode de gestion, la définition du périmètre du futur contrat, la procédure de passation du contrat, le bilan de sortie du contrat actuel et bilan d'entrée du futur contrat et le suivi de la mise en œuvre du contrat pendant les 15 premiers mois.

De plus, afin de pouvoir apprécier les offres des candidats et négocier avec eux, la CTC a demandé au groupement une expertise indépendante sur le coût de la maintenance courante de l'infrastructure et sur l'exploitation du réseau, expertise prise en charge directement par TTK.

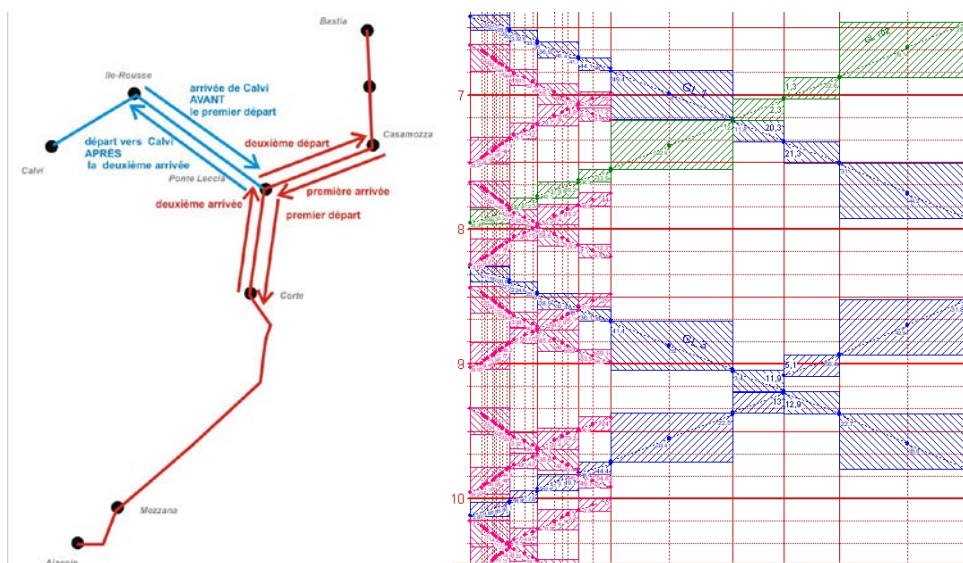
TTK a ainsi effectué :

- une visite de terrain approfondie (gare, passages à niveau, ouvrages d'art) et des voyages en cabine pour avoir un aperçu de l'ensemble du réseau. Sur la base des données recueillies, TTK a estimé les coûts de maintenance courante de l'infrastructure (hors gros investissements de renouvellement) sur la durée de la convention, consolidés par comparaison avec des expertises similaires.
- une simulation de l'exploitation envisagée à l'aide du logiciel FBS afin d'en vérifier la faisabilité à infrastructure constante et de fournir une priorisation des aménagements de l'infrastructure à réaliser pour sécuriser et fiabiliser l'exploitation.

Expertise infrastructure : points visités et analyse des coûts comparés avec des lignes autrichiennes



Le matériel roulant en service



Analyse et simulation de l'exploitation à l'aide du logiciel FBS