

# ZOB Heilbronn

## Zwischenlösung Bahnhofstraße



Kunde: Stadt Heilbronn  
Amt für Straßenwesen

Ansprechpartner: Herr Kunert

Ende: 2019



Abbildung 1: linke Bildseite ZOB nach Fertigstellung, linke Seite der Bahnhofstraße 3 neue Bushaltestellen



Abbildung 2: Darstellung der Prüfung der Schleppkurve zur Anfahrt Bushaltestation Nr. 4

### Projekt:

Im Verkehrskonzept der Stadt Heilbronn wurde die Zielvorgabe einer Neuordnung des Hauptbahnhofsareals (Stichwort: Bundesgartenschau 2019) ausgegeben. Die Neuordnung betrifft insbesondere Flächen und Übergangsräume, welche mit dem Hauptbahnhof in unmittelbarer Verbindung stehen.

Des Weiteren ist eine Flächenreduzierung im Bereich des heutigen Regionalbusbahnhofs durch eine geänderte Nutzungsanforderung des Eigentümers (Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH) erforderlich. Die Stadt Heilbronn strebt hierfür eine Zwischenlösung für einen ZOB an der Bahnhofstraße an.

### Planungen:

In Zusammenarbeit mit dem Amt für Straßenwesen Heilbronn, wurde im Projekt ein neuer Busbahnhof, 3 neue Bushaltestellen in der Bahnhofstraße und eine Wendeschleife am Ende der Bahnhofstraße geplant.

### Leistungen:

Die TTK hat das Projekt in den Leistungsphasen nach HOAI 1-3, sowie 5-8 bearbeitet und betreut.

Volumen Baukosten:

ca. 500 T€

Volumen Planungskosten:

ca. 70 T€