

Tramway Karlsruhe Nordstadt/Heide

Infrastructure

Client : Verkehrsbetriebe Karlsruhe

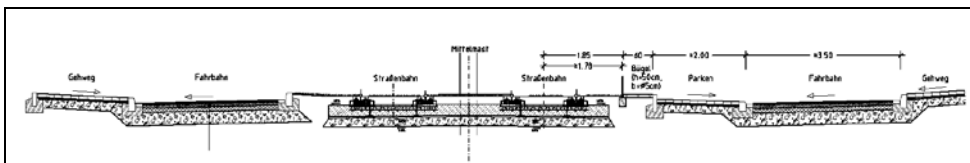
Fin: 2005



Planification du tracé d'une nouvelle ligne de tramway de 3 km avec 6 stations incluant le réaménagement des voies



Tracé en plan : Terminus avec voie de garage et boucle de retournement avec parking intégré



Coupe en travers : Secteur du Weißdornweg

La construction de la nouvelle ligne de 3,1 km part de la station Mühlburger Tor et va vers le Nord jusqu'à la patinoire de Neureut-Heide. Un prolongement ultérieur en direction de Neureut-Kirchfeld est envisagé et a déjà été pris en compte dans la conception de la boucle de retournement.

La ligne est à double voie et en site propre sur l'ensemble du parcours. L'infrastructure a été réalisée en grande partie avec voies vignoles sur fond engazonné (mode "Rheda City- Type Karlsruhe"). Pour le passage dans la Grasshoffstraße une structure pavée a été choisie. Une particularité sont les quais sur appuis ponctuels, grâce auxquels les racines des arbres existants ont pu être protégées.

Au cours des travaux, de vastes opérations d'adaptation et de réaménagement de carrefours ont été nécessaires dans le corridor concerné.

Le contrat de TTK comprenait la planification d'avant-projet, de la procédure d'autorisation et de la réalisation des infrastructures de transport, ainsi que la coordination de la déviation des réseaux dans le cadre des phases avant-projet et projet.

Paramètres principaux :

- 3,1 km de ligne nouvelle
- 6,5 km de nouvelles voies
- 6 stations (dont une intermodale Tram/Bus)
- Courbe de retournement (R=33m) et voie de garage (L=80m)
- Électrification avec 750 V ±
- 2 sous-stations électriques (Transformateur)



Südliche Hildapromenade



Grashofstraße



Station Kunstakademie



Erzbergerstraße