

# Tramway d'Ulm

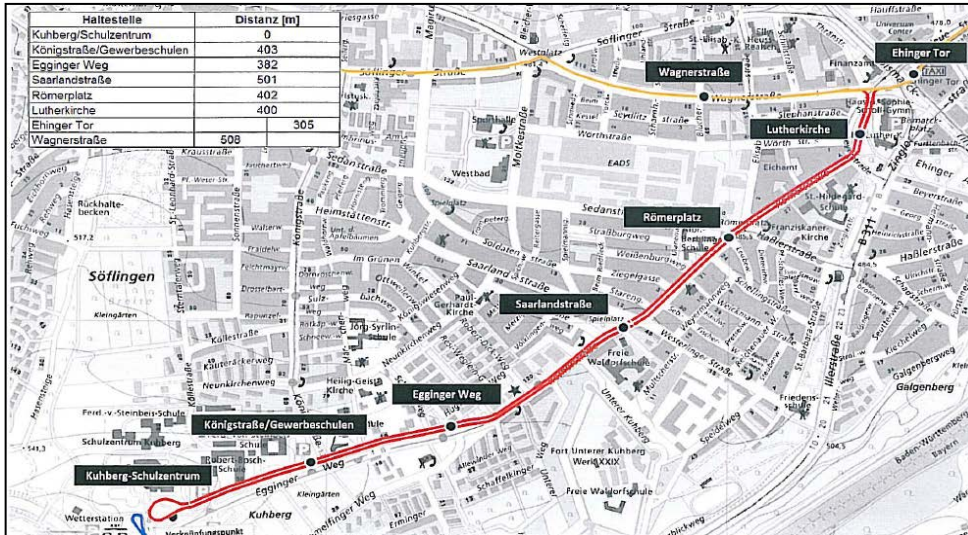


Création d'une ligne à double voie de 2,5km entre Ehinger Tor et Kuhberg“ avec boucle de retournement

## Infrastructure

Client : Stadtwerke Ulm (SWU)

Fin : 2010



Aperçu de la section urbaine de la ligne étudiée.

Après l'inauguration du prolongement de la ligne 1 du tramway, le mouvement d'extension du réseau de tramway de Ulm est en marche. Le conseil municipal a ainsi voté le projet de construction de la ligne Ehinger Tor – Kuhberg (Schulzentrum).

TTK réalise en étroite coordination avec la régie municipale d'Ulm les études du tracé, des stations et des adaptations nécessaires de la voirie, des études préliminaires jusqu'à l'avant-projet.

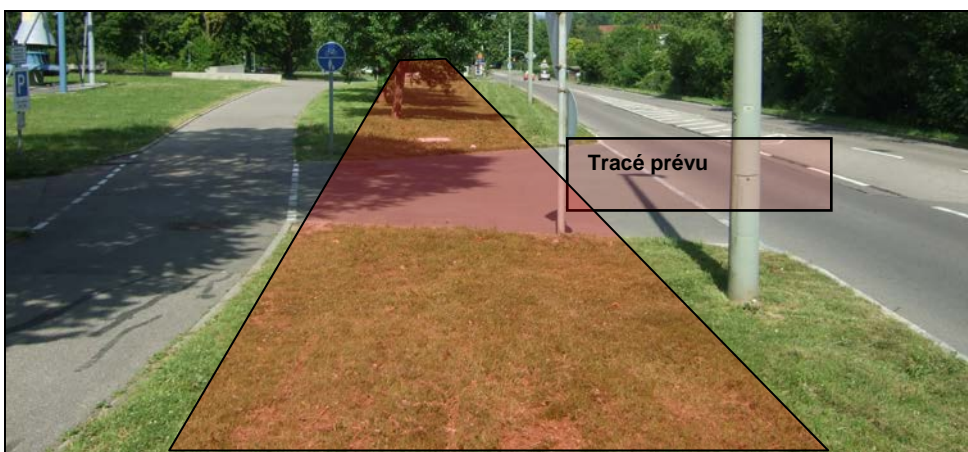
Pour les variantes passant dans la „Ehinger Anlagen“, le tracé des voies a été optimisé de manière à épargner au maximum les arbres existants.

Après la définition du nouveau partage de la voirie le long du tracé, des concepts de cheminements piétons et cyclistes améliorés ont été développés. En effet, cela est indispensable à l'acceptabilité du projet et pour la préparation de la procédure d'enquête publique.

La topographie difficile est un autre point clé à prendre en compte, avec des rampes de 5,3%. La nécessité de la mise en place d'un système de contrôle de vitesse a été discutée, pour être finalement rejetée.



Tracé du terminus avec boucle de retournement



Am Kuhberg (en rouge, le tracé prévu)