

Etude d'infrastructures Schönbuchbahn

Electrification et mise à deux voies de la ligne ferroviaire actuelle avec suppression des passages à niveau.

Suppression du passage à niveau "Herrenberger Straße" à Böblingen



Infrastructure, ouvrage d'art

Client : Zweckverband Schönbuchbahn

Partenaire : basicc, elbas

Fin : 2014



Route départementale à Böblingen avec le passage à niveau à supprimer (2012)

Le doublement des trains en circulation occasionne un accroissement notable des temps de fermeture du passage à niveau sur la ligne Schönbuchbahn.

La route qui traverse le passage "Herrenberger Straße" est de surcroît une ancienne route nationale fortement maillée avec le réseau local et au trafic moyen important de 16.000 véhicules / j.

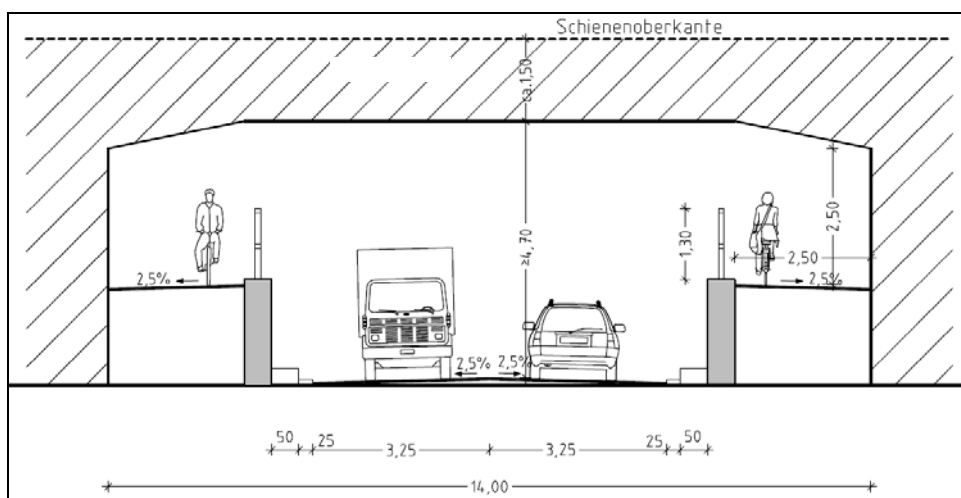
Il était donc naturel pour l'autorité organisatrice des travaux routiers (Ville de Böblingen) d'étudier la suppression de ce passage à niveau selon la législation en vigueur (loi sur les croisements ferroviaires - Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)).

La route étant bordée d'espaces non bâtis et aucun croisement routier n'étant situé à proximité du passage à niveau, la solution économiquement la plus intéressante était l'abaissement du niveau de la route pour passer sous les voies ferrées avec un tirant d'air suffisant. Les pistes cyclables et chemins piétons ont été rétablis également mais surélevés par rapport à la chaussée de manière à réduire au maximum la contrainte de niveau.

Le coût estimé de ces aménagements s'élève à environ 6 millions d'euros.

La réalisation des aménagements proposés est prévue pour 2016.

TTK travaille actuellement à la rédaction des documents nécessaires à l'obtention du permis de construire.



Représentation schématique de la solution proposée, profile en travers de la route sous le pont-rail.