

Les Mureaux PEM

Réalisation du schéma de principe du pôle d'échanges multimodal de la gare des Mureaux



Assistance technique,
Accord-cadre

Client CUGPSEO

Fin de mission : 2021



Dans le cadre d'un accord-cadre d'AMO technique pour le déploiement de systèmes de transport et de déplacement, et développement des infrastructures qui leur sont nécessaires, TTK a été missionnée pour réaliser le schéma de référence du pôle gare des Mureaux.

Une précédente étude sur le sujet en 2013-2015 sous maîtrise d'ouvrage de la Ville des Mureaux, n'ayant pas abouti, la CUGPSEO, de par sa compétence afférente aux pôles d'échanges dans le cadre du projet « EOLE », (prévu pour 2023), a relancé une nouvelle consultation sur le sujet.

Les nombreux échanges entre les partenaires impliqués (CUGPSEO, Ville des Mureaux, IDF-Mobilités, CG78 et les transporteurs (SNCF, RATP Dev, Veolia Transdev) sur différents sujets (station bus, parking-relais, vélos, requalification urbaine, circulation sur la RD43 et plan global) ont permis de lever progressivement les blocages et d'aboutir à un scénario partagé.

Ce scénario consiste en :

- une requalification du parking actuel en P+R labellisé ;
- un réaménagement de l'accès Sud au bâtiment voyageurs ;
- un basculement de la station bus du Nord au Sud de la gare ;
- une circulation des bus venant du Nord en boucle via les rues Henri Dunant, Victor Hugo et Gambetta, impliquant une requalification urbaine de ces trois axes ;
- une station bus organisée autour de 4 quais de dépose avec régulation sur site, en exploitation semi-dynamique.

L'intégration urbaine du parking-relais et de la station bus constitue un enjeu majeur, d'où une volonté forte de végétalisation de l'ensemble.

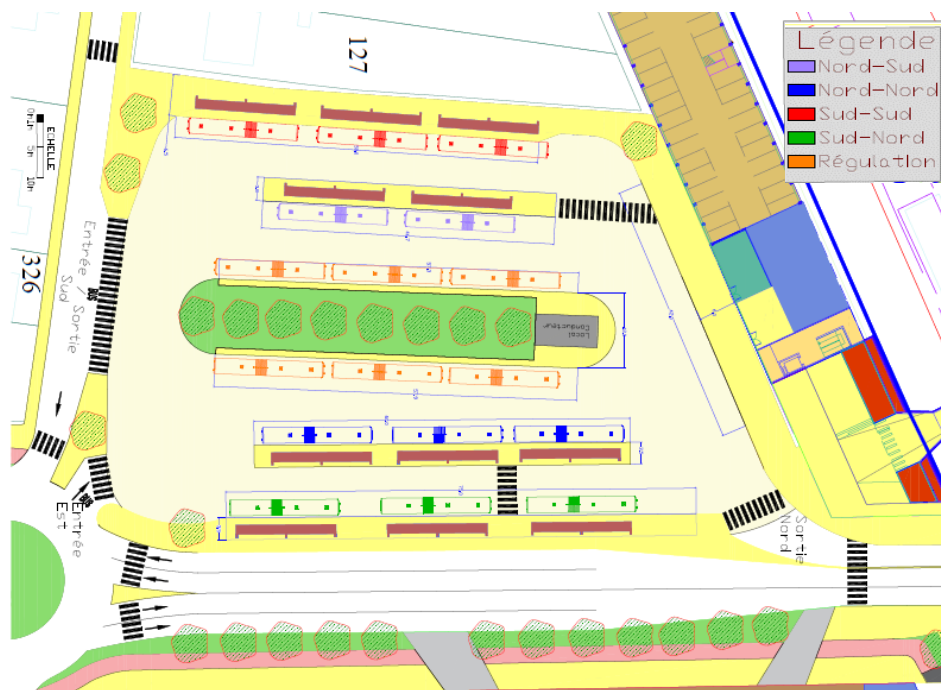
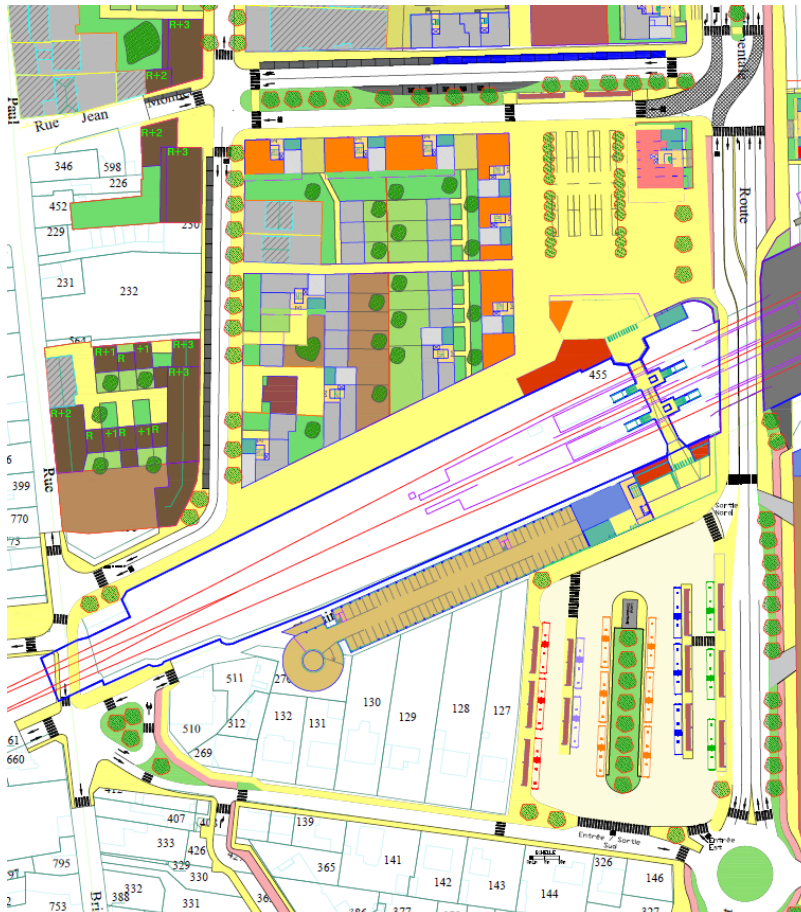


Schéma d'ensemble du réaménagement du secteur et focus sur la station bus