

Regionalstrategie Verkehr

Entwicklung der regionalen Verkehrsplanung im Rahmen des SRADDET (Regionalplan für Planung, nachhaltige Entwicklung und territoriale Gleichstellung)



Verkehrsplanung, Technische Assistenz

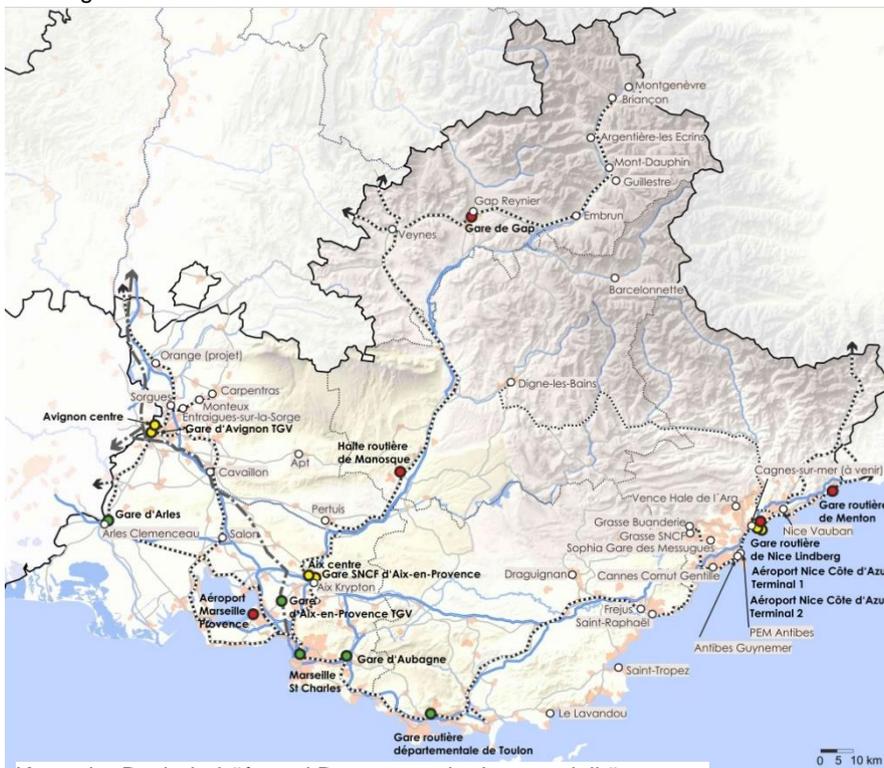
Kunde:
Région PACA
Partner: Transitec, Komodite, Stratis, CEREMA
Laufzeit: 2017-2018



Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur



Das Angebot des öffentlichen SPNV und des Straßenverkehrs auf dem Gebiet der Region PACA



Der Regionalplan für nachhaltige Entwicklung und territoriale Gleichstellung (SRADDET), der von dem Gesetz „Loi Notre“ in 2015 geschaffen wurde, bildet den neuen Rahmen für die Raumplanung in Frankreich. Die Region Provence-Alpes-Côte-d'Azur beauftragte eine Projektgruppe unter der Leitung der TTK, um bei der Entwicklung der regionalen Planung der Verkehrsinfrastruktur zu helfen: Diese Planung sollte dann in den ganzheitlichen Regionalplan integriert werden. Dazu unterstützten die TTK und ihre Partner die Region unter anderem bei folgenden Aufgaben:

- Bestandsaufnahme der Mobilität und ihre Entwicklung im Zeitraum 2005-2015 und Ermittlung des Verkehrsangebotes und der Nachfrage in der Region sowie die Identifizierung von mittel- und langfristigen Handlungsfeldern;
- Ermittlung der Probleme und Vorschlag einer regionalen Strategie für mittlere (2030) und langfristige (2050) Mobilität: Analyse der wichtigsten Verkehrsachsen (des Straßen-, ÖV-, aber auch des Fahrradnetzes) sowie der Bahn- und Busbahnhöfe und multimodalen Umsteigeknoten von regionalem Interesse;
- Unterstützung der Region im Dialog mit den anderen Akteuren, um deren Vorschläge zu integrieren und gemeinsame Regeln und Leitbilder zu erarbeiten
- Ausarbeitung des Dokuments für regionale Transport- und Intermodalitätsplanung und Integration dieses Dokuments in den Regionalplan SRADDET