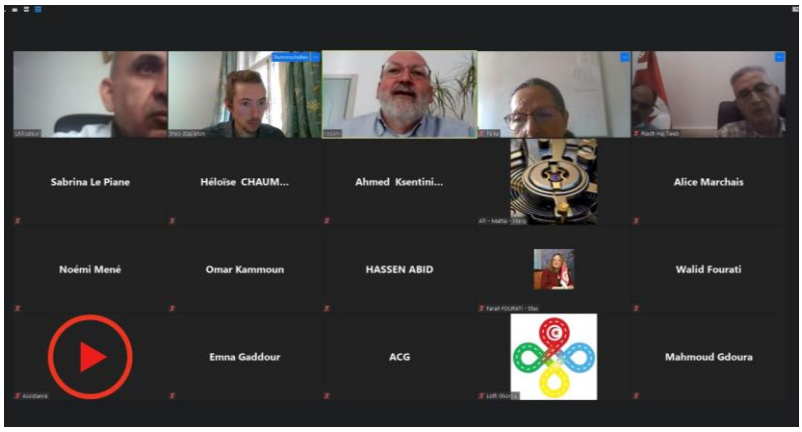
Sfax (Tunisie) : mission de mentorat sur le développement des modes actifs

Échange de bonnes pratiques entre municipalités dans le cadre du programme européen Interreg Méditerranée

Un des compteurs mis en place à Misano Adriatico (source : Municipalité de Misano)



Webinaire organisé entre les communes de Misano et de Sfax

Une table de l'atelier réalisé sur place

Expertise cyclable

Client : CODATU
Dans le cadre du Programme européen Interreg MED

2021 – en cours

Sfax est la deuxième plus grande ville de Tunisie et le centre économique du pays. La mobilité a évolué au cours des dernières décennies vers une plus grande utilisation de la voiture et une diminution de la marche et des transports publics. La nécessité de (re)développer l'utilisation de la marche et du vélo a été mise en avant par plusieurs documents de planification, dont le PDU. La municipalité actuelle a une forte volonté d'augmenter l'utilisation des modes actifs.

La « Communauté des transports urbains » est une initiative du programme européen Interreg MED lancée en novembre 2016. qui promeut la planification de la mobilité urbaine durable dans la région euro-méditerranéenne. Depuis 2016, plusieurs projets de coopération territoriale cofinancés par le FEDER ont été réalisés et l'objectif de la présente étude est de capitaliser et de disséminer ces actions mises en œuvre.

TTK participe en titre d'expert « mentor » du programme auprès de la municipalité de Sfax, et la coordination du programme est réalisé par l'association CODATU.

La participation de la municipalité de Sfax au programme de mentorat de l'UTC vise à développer les modes actifs en s'appuyant sur l'expérience de Misano Adriatico, en Italie.

Le programme de mentorat se compose des étapes suivantes :

- Réalisation de quatre sessions de travail dont deux billatérales avec Misano Adriatico.
- atelier sur place à Sfax avec les parties prenantes locales
- visite sur place à Misano
- rédaction d'un rapport d'adaptation, indiquant les aspects reproductibles de la ville pionnière et les conclusions de l'atelier.

L'objectif pour Sfax est de dresser une liste d'orientations communes pour le développement des modes actifs, de définir un projet pilote à mettre en œuvre et de définir les modalités de suivi des politiques relatives aux modes actifs.