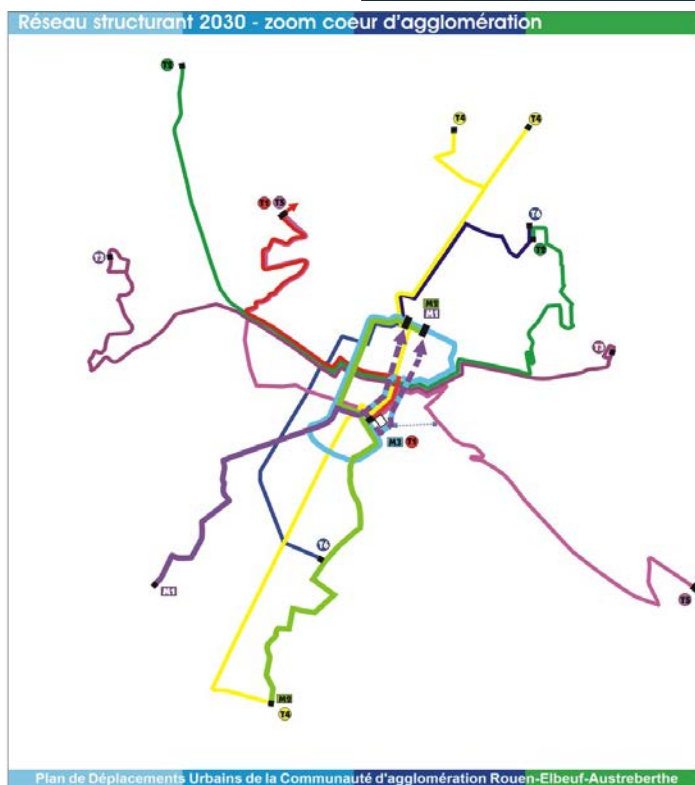
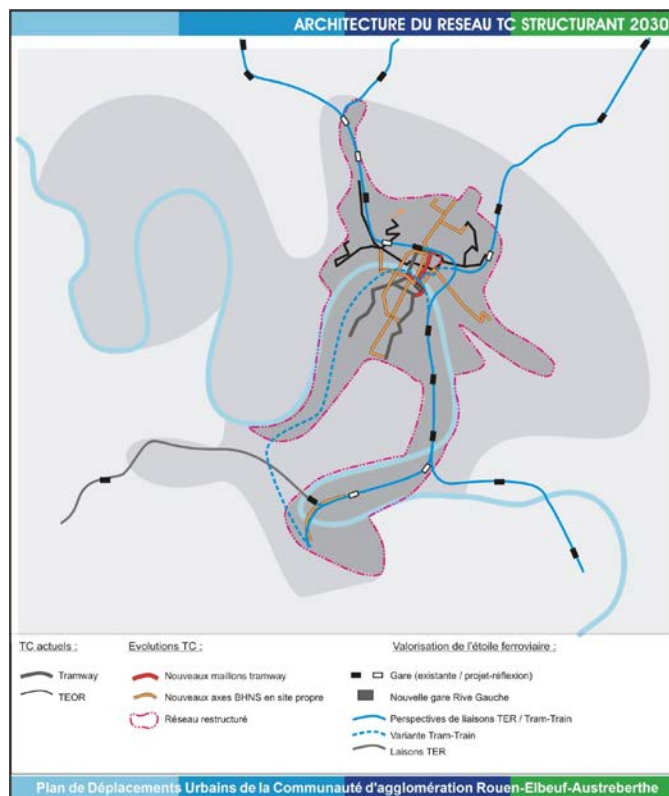


PDU Rouen

Elaboration d'un Plan de Déplacements Urbains de la communauté d'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe

Proposition de développement d'axes TC structurant de la CREA



Proposition de réorganisation du réseau TC structurant de la CREA – zoom sur le cœur de l'agglomération



Planification stratégique des transports

Client : Communauté d'Agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe (CREA)
Partenaires : CODRA, Interface transport

Fin : 2013



Fin 2007, l'ex-Communauté d'Agglomération de Rouen (CAR) a lancé la révision de son Plan de Déplacements Urbains (PDU). De son côté, sans être soumise à cette obligation, l'ex-Communauté d'Agglomération d'Elbeuf et des Boucles de Seine (CAEBS) avait initié, en 2008, une démarche d'élaboration d'un Plan Global de Déplacements.

La création de la CREA au 1er janvier 2010 a nécessité de repenser le PDU à l'échelle de ce nouveau territoire. Il s'agit désormais non plus de la révision mais de l'élaboration d'un nouveau PDU, dans la continuité des études et de la concertation déjà entreprises sur les territoires de l'ex-CAR et de l'ex-CAEBS.

Dans le cadre de l'élaboration du PDU, TTK est chargé de définir les axes d'une politique de développement des transports en commun.

En se basant sur un diagnostic partagé, TTK a élaboré des scénarios de développement d'un réseau de transport urbain, notamment pour répondre aux enjeux de desserte de l'ensemble du territoire de la CREA et de l'intégration de la gare nouvelle rive gauche dans le réseau TC.

En outre, TTK a intégré dans les scénarios les thématiques de l'intermodalité (P+R, rabattement TC,...) ainsi que des mobilités alternatives (autopartage,...)

Par la suite, des propositions d'action ont été réalisées et soumises à validation politique.

Enfin, un document « projet de PDU » a été rédigé qui fera l'objet des procédures de concertation (au niveau des différentes communes suivie par l'enquête publique).