

AMO Infrastructures Recharge Véhicules Electriques Grenoble



Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour l'élaboration du schéma directeur de développement du véhicule électrique

Infrastructure Assistance technique

Client : Grenoble Alpes Métropole

Partenaires : Axenne, Aklea

2019



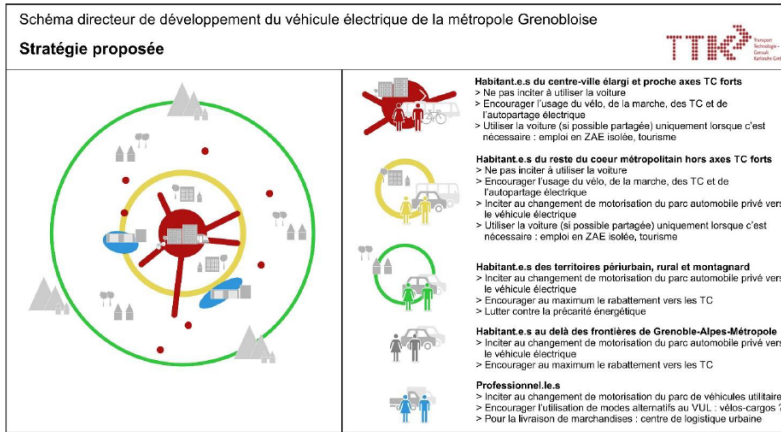
La métropole grenobloise a défini des objectifs ambitieux en matière de réduction des consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre liés au transport. Pour les atteindre, elle a mis en place de nombreuses actions dans le domaine de la mobilité et a formulé des orientations claires comme l'objectif de sortir des carburants fossiles d'ici 2040. Dans ce cadre, TTK a été missionné avec ses partenaires Axenne et Aklea pour réaliser un schéma directeur du développement du véhicule électrique.

Pour ce faire TTK a eu pour mission de proposer une stratégie d'implantation bornes de recharges pour véhicules électriques en prenant en compte les enjeux de mobilité du territoire :

- Favoriser le renouvellement du parc depuis les véhicules thermiques vers les véhicules électriques ;
- sans pour autant inciter à un report modal depuis les TC et les modes actifs vers la voiture individuelle.

Dans cette optique, TTK a analysé dans un premier temps la mobilité sur le territoire et défini en concertation avec les différentes parties prenantes la stratégie de déploiement des bornes de recharges de véhicules électriques.

Dans un deuxième temps, un plan d'actions pour l'accompagnement du développement du véhicule électrique a été réalisé afin de proposer des actions concrètes pour la mise en place du schéma de déploiement de bornes de recharge. Pour réaliser ce plan d'action, un étroit travail de collaboration avec Grenoble Alpes métropole et l'AURG a été nécessaire. Une concertation avec les parties prenantes du territoire a également eu lieu.



Stratégie proposée

Mesures à mettre en œuvre par territoire pour chaque typologie d'usagers		Déclinaison en mesures		
Usagers visés	Stratégie proposée	Centre-ville élargi	Reste du cœur métropolitain	Autres territoires
Habitant territoire centre-ville élargi	<ul style="list-style-type: none"> Facilité d'installation d'IRVE privé : impossible, complexité, facile Accès aux modes alternatifs au VP 	<ul style="list-style-type: none"> Aide à l'installation d'IRVE en zone d'emploi isolée Mis à disposition de voitures en autopartage électrique au niveau des P-R 	<ul style="list-style-type: none"> Aide à l'achat d'un VEI sur critères sociaux Aide à l'installation d'IRVE à domicile Mesure éternue grâce à partenariats ? 	<ul style="list-style-type: none"> Equipement des sites touristiques / pôles attractifs isolés en bornes de recharge / support public
Habitant territoire reste du cœur métropolitain	<ul style="list-style-type: none"> Ne pas inciter à utiliser la voiture Encourager l'usage du vélo, de la marche, des TC et de l'autopartage Utiliser la voiture (si possible partagée) uniquement lorsque c'est nécessaire : emploi en ZAE isolée, tourisme 	<ul style="list-style-type: none"> Mesures incitatives sur le stationnement en centre-ville 		
Habitant territoire périurbain, rural et montagnard	<ul style="list-style-type: none"> Facilité de développement de motorisation du parc automobile privé vers le VE Encourager au maximum le rabattement vers les TC Facilité contre la précarité énergétique 			
Habitant au-delà des frontières G.A.M.	<ul style="list-style-type: none"> Inciter au changement de motorisation du parc automobile privé vers le VE Encourager au maximum le rabattement vers les TC 			
Professionnel	<ul style="list-style-type: none"> Inciter au changement de motorisation du parc de véhicules utilitaires Encourager l'utilisation de modes alternatifs au VUL : vélos-cargos ? Centre de livraison de marchandises : centre de logistique urbaine 	<ul style="list-style-type: none"> Mesures sur le stationnement (ex : places fonctionnelles) Aide à l'achat d'un vélo cargo ? 		



Mesures à mettre en œuvre par type d'utilisateur et zone géographique & Ateliers de concertation

SCHEMA DIRECTEUR DE DEVELOPPEMENT DU VEHICULE ELECTRIQUE

A2 Promouvoir et informer sur la mobilité électrique via des événements, permettre de tester (Résumé)

Horizon	Porteur	Partenaires	Coût investissement	Coût annuel	Diff. technique	Diff. juridique
2020-2021	Agence de Mobilité (Intégrateur des Mobilités?)	La Métro SMTC	0€ à ~100 000€	~3 000€ à ~180 000€	☆☆☆	☆

<p>Constats</p> <ul style="list-style-type: none"> La découverte et l'essai sont des étapes majeures dans les théories de changement de comportement 80% de la pop. majeure n'a jamais essayé la voiture électrique (Baromètre de la mobilité électrique IPSOS 2018) <p>Ambitions</p> <ul style="list-style-type: none"> Aller au-devant des populations pour leur présenter la voiture électrique lors d'événements Nécessité de pouvoir tester sur un temps long : plusieurs jours 	<p>Actions</p> <ul style="list-style-type: none"> Intervention « légère » Intervention « lourde » Positionnement collectif, à stopper par COPV Permettre le test Rôle des concessionnaires Journées-test via opérateur autopartage Dispositif type « plaque à caisse » dédié au VE Investissement dans 2-3 VE Conseil personnalisé et test Visibilité via événements Information sur le véhicule électrique via des stands Agence Mobilité Un événement dédié à la mobilité électrique piloté par l'Agence de Mobilité
<p>Mise en œuvre, calendrier</p> <p>2021 - 2022</p> <p>Le calendrier de mise en œuvre dépend directement du type d'intervention retenue</p>	<p>Indicateurs de suivi</p> <ol style="list-style-type: none"> Nombre de stands / an Nombre de personnes présentes sur l'événement dédié Nombre de personnes prises en charge dans le cadre du dispositif de conseil personnalisé
	<p>Points d'attention</p> <ol style="list-style-type: none"> Coût particulièrement élevé du dispositif d'accompagnement personnel : (1500€ par personne + achat véhicules dédiés) Événement dédié : risque de ne pas toucher la bonne cible

Fiche action présentée dans le plan d'actions

« Ce fut un plaisir de travailler avec TTK et Axenne sur ce schéma du véhicule électrique. Grâce à vous nous sommes bien montés en compétence et je trouve que notre collaboration fut très enrichissante et stimulante »

Retour mail de l'AURG, AMO de Grenoble Alpes Métropole pour la présente mission